

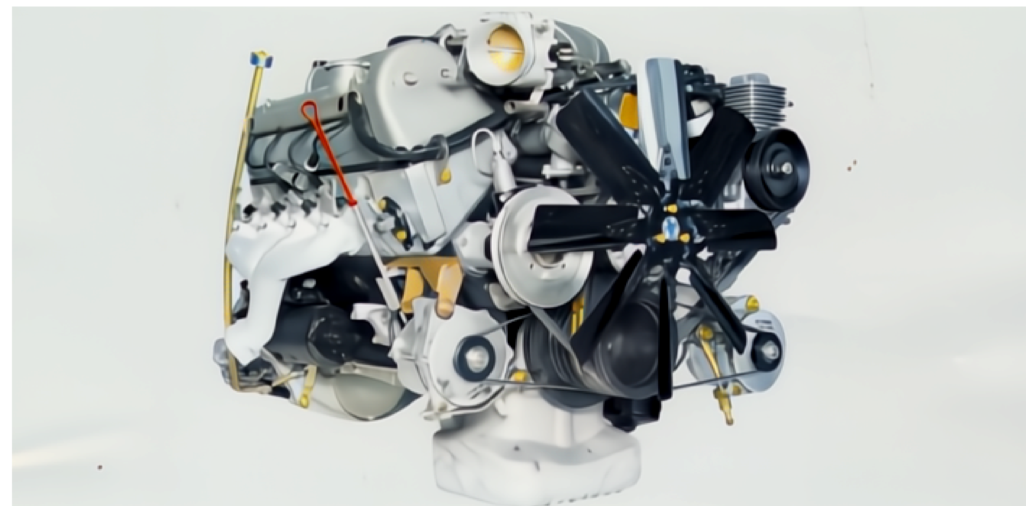
Mercedes-Benz



300 SEL 6.3


S-C 5390

Technik, Leistung
und Sicherheit von morgen –
Kennzeichen der neuen
Mercedes-Benz Generation



Mercedes-Benz
300 SEL 6.3,
ein Wagen
aus der Spitzengruppe
der leistungsfähigsten
Personenwagen der Welt.

Wer es gewohnt ist,
sich sein Automobil
aus dieser Spitzengruppe
auszusuchen,
findet im
Mercedes-Benz 300 SEL 6.3,
ein Fahrzeug,
dem der
internationale Automobilmarkt
nichts Vergleichbares
entgegensetzen kann.

Bequeme Polstersitze
für 5 Personen
und eine Beschleunigung
von 0 auf 100 km/h in 6,5 s.

Motor und Getriebe
sind vom Mercedes-Benz 600
übernommen.
Mit der Grundkonzeption
des Mercedes-Benz 300 SEL
und den Antriebsaggregaten
des Mercedes-Benz 600
sind neue Maßstäbe gesetzt.

Die Karosserieform
für diese technisch
perfekte Limousine untertreibt.
Erst beim Fahren zeigt der
Mercedes-Benz 300 SEL 6.3,
was in ihm steckt –
aber dann um so deutlicher:
1 Kilometer
mit stehendem Start in 27 s,
Spitzengeschwindigkeit
ca. 220 km/h.
Das sind Fahrwerte,
die denen
der besten Sportwagen der Welt
entsprechen.

Die Kombination -
von Komfort und Technik
ist einmalig:
Luftfederung
mit automatischer
Niveauregulierung,
Automatic, Servolenkung,
Zweikreis-Servo-Bremssystem
mit Bremskraftregler,
Scheibenbremsen
vorn und hinten,
Bremsscheiben
mit Innenbelüftung,
Halogen-Scheinwerfer,
Gürtelreifen,
die speziell für diesen Wagen
entwickelt wurden
und vieles mehr.

Vielleicht das Erstaunlichste:
Selbst im dichtesten Stadtverkehr
läßt sich der
Mercedes-Benz 300 SEL 6.3,
spielend leicht fahren.

Er ist - wenn es sein muß -
durch seine Spurtkraft
absolut überlegen.
Sie machen sich frei
vom zähflüssigen Verkehr.

Äußerlich aber
unterscheidet er sich
von den anderen
Mercedes-Benz
Personenwagen wenig.
Nur das Heck
verrät seine Klasse:
Mercedes-Benz 300 SEL 6.3

Mercedes-Benz Personenwagen
sind sicher, schnell, komfortabel,
zuverlässig und wertbeständig.
Die Summe und die harmonische Kombination
dieser Eigenschaften
machen Mercedes-Benz Personenwagen
zu einzigartigen, unvergleichbaren Automobilen.

SICHER

**Bevor das Thema Sicherheit
überhaupt aktuell wurde,
haben unsere Konstrukteure
die Sicherheit für morgen entworfen.
Sie haben wissenschaftlich
geforscht und geprüft.
Mercedes-Benz Personenwagen
sind sicher.**

Mercedes-Benz Personenwagen
gehören zu den sichersten Automobilen der Welt.
Das ist bewiesen.



Wir bauen die patentierte Sicherheitszelle.
Bug- und Heckpartie
jedes Mercedes-Benz Personenwagens
sind stoßnachgiebig und energieverzehrend.
Der Fahrgastraum (Sicherheitszelle)
ist jedoch mit seinen stabilen Dachpfosten
verwindungssteif und gestaltfest.

Wir bauen Sicherheitszapfenschlösser,
um das Aufspringen der Türen zu vermeiden.

Wir bauen die Sicherheitslenkung
mit einer großflächigen Polsterplatte
auf der Lenkradnabe,
mit einem verformbaren Pralltopf
unter der Polsterplatte,
mit einer teleskopartig
ineinanderschiebbaren Lenksäule
und mit einem Lenkgetriebe,
das weit hinter der Vorderachse
angeordnet ist.

Aber zu einem sicheren Automobil
gehört mehr.

Zum Beispiel
die hervorragende Straßenlage
und die konstante Bodenhaftung
durch einzeln aufgehängte,
getrennt gefederte und geführte Räder.

Oder das Zweikreis-Servo-Bremssystem
mit Bremskraftregler
und innenbelüfteten Scheibenbremsen
vorn und hinten
und mit einem Warnlicht,
das die Funktion
der getrennten Bremskreise anzeigt.

Oder das große Beschleunigungsvermögen,
die hervorragende Rundumsicht
mit großflächigen Fenstern,
die stoßnachgiebige Instrumentenanlage
die gepolsterten Sonnenblenden,
die flexiblen Betätigungsknöpfe,
die fest verankerten Sitze,
die versenkten Türgriffe.

Dazu gehört auch die Konditionssicherheit
durch Komfort und Bequemlichkeit,
um die Reaktion des Fahrers zu erhalten.
Und vieles mehr.

SCHNELL

**Geschwindigkeit
kann zur Mode werden.
Nicht
bei Mercedes-Benz Personenwagen:
Unsere Fahrzeuge
waren schon immer schnell.
Fahren Sie einen Mercedes-Benz
und lassen Sie sich überzeugen
von der kraftvollen Beschleunigung,
von der hohen Dauergeschwindigkeit
und von der verläßlichen
Überholreserve.
Mercedes-Benz Personenwagen
sind schnell.**

Absolute Spitzengeschwindigkeiten
sind Theorie.
Man kann sie nie
oder nur sehr selten ausnützen.
Wichtig sind die Beschleunigungswerte
im mittleren Drehzahlbereich.
Zum Beispiel beim Überholen,
wenn Sie blitzschnell
von 60 km/h auf 90 km/h
beschleunigen müssen.

Hier zeigt der Mercedes-Benz Motor
mit seinem hohen Drehmoment
und seiner überdurchschnittlichen
Sicherheitsreserve
seine große Überlegenheit.

Sie kommen zügiger voran.
Sie machen sich frei
vom zähflüssigen Verkehr.

Das Fahrwerk meistert
diese Geschwindigkeiten;
mehr noch:
Es ist den Geschwindigkeiten
absolut überlegen.
Das macht schnelles Fahren problemlos.

Mercedes-Benz Personenwagen
täuschen Schnelligkeit nicht vor
durch laute, ermüdende Motor-
und Fahrwerkgeräusche.

Im Gegenteil:
Fahr- und Windgeräusche,
Schwingungen und Vibrationen
spüren Sie
in einem Mercedes-Benz Personenwagen kaum.

Das ist es,
was das Reisen in einem Mercedes-Benz
so angenehm und ermüdungsfrei macht.

KOMFORTABEL

**Bequemes Fahren genügt nicht.
Wir ermöglichen Ihnen
ermüdungsfreies Fahren.
Wir erhalten Ihnen
Ihre Reaktionsfähigkeit
durch
eine körpergerechte Sitzposition.
Die Sitze
sind anatomisch richtig geformt
und bieten sehr guten Sitzhalt.
Sitz- und Fahrzeugfederung
sind auf jede Geschwindigkeit
und auf jeden Straßenzustand
abgestimmt.
Mercedes-Benz Personenwagen
sind komfortabel.**

Der Innenraum ist groß, sehr groß.
Sie haben viel Platz,
große Bewegungsfreiheit
und maximalen Komfort.
Sie fahren unbeengt.
eine Vorder- und Hinterachse
Zum Fahrkomfort
gehört die genaue Abstimmung
von Fahrzeugfederung,
Sitzfederung und Sitzposition.
Wir haben diesen Komfort
optimal erreicht
durch Luftfederung
der Vorder- und Hinterachse
Sie vereint beides:
eine nicht zu weiche
und eine nicht zu harte Federung.
Der Körper bleibt frei
von ermüdenden Schwingungen.
Auch auf langen Strecken.
Durch Niveauregulierung
paßt sich das Fahrwerk
automatisch jeder Belastung an.
Die Fahrzeughöhe
ist vom Fahrersitz aus regulierbar.

Die Fahrerposition am Lenkrad
ist anatomisch richtig.
Sie spüren es auf großen Reisen.

Heizung und Lüftung,
in einem einzigartigen System von Warmluft-
und Kaltluftführung zusammengefaßt,
können Sie nach Ihren Wünschen
stufenlos einstellen und regulieren.

Die Haltegriffe am Dachrahmen
sind vom Beifahrersitz
und von den Fondsitzen bequem erreichbar.

Die Schale zwischen den Vordersitzen,
das Handschuhfach,
die Taschen an den Vordertüren
und die geräumige, rutschfeste Hutablage
erhöhen den Komfort wesentlich.

Nehmen Sie Platz in einem Mercedes-Benz
und Sie fühlen, was wir meinen:
ermüdungsfreie Behaglichkeit.

ZUVERLÄSSIG

**Unter der Zuverlässigkeit
eines Automobils
verstehen wir
das einwandfreie Funktionieren
und den störungsfreien Betrieb
über einen langen Zeitraum.
Mercedes-Benz Personenwagen
sind zuverlässig.**

Zum Beispiel das Fahrwerk.
Dauer-Beanspruchungen
auf schlechten Wegstrecken
beeinträchtigen die Funktion
eines Mercedes-Benz Personenwagens nicht.
Davon profitieren diejenigen Fahrer doppelt,
die stets auf guten Straßen fahren.
Wir prüfen auch Sitze, Sitzfederung
und Türschlösser im Dauertest.
Dabei prüfen wir die einzelnen Teile
auf Prüfständen oder bei Testfahrten
so extrem,
wie es einer Fahrstrecke von 400 000 km
entspricht.
Auch dann muß noch alles
einwandfrei funktionieren.

Ein weiteres Beispiel
ist die elektrische Anlage.
In einem Mercedes-Benz Personenwagen
hat jeder Strom-Verbraucher
(z.B. Scheinwerfer, Anlasser,
Armaturenbeleuchtung usw.)
eine eigene Masse-Leitung.
Das ist zwar aufwendiger, aber zuverlässiger.

Oder die Heizung.
Sie wurde für die extremsten
klimatischen Bedingungen konstruiert:
für arktische Temperaturen.
Wieviel mehr profitieren diejenigen davon,
die niemals in die Arktis kommen.

Selbst der Zigarrenanzünder
muß einwandfrei funktionieren,
auch wenn er bei jedem Kilometer
einmal benutzt wird,
und der Wagen
bereits -zigtausend Kilometer gelaufen ist.

Alle diese Details
sind mit der gleichen Begeisterung
und Sorgfalt konstruiert
wie Motor, Achsen, Federung,
Türverkleidung etc.
Am Detail erkennen Sie
die absolute Zuverlässigkeit
eines Mercedes-Benz Personenwagens.

WERTBESTÄNDIG

**Wertbeständig ist ein Automobil,
wenn es über viele Jahre
bei nur geringer Wertminderung
gefahren werden kann,
das heißt,
wenn es bei seinem Wiederverkauf
einen möglichst hohen Preis erzielt.
Mercedes-Benz Personenwagen
sind wertbeständig.**

Modische Effekte
werden immer ihre Käufer finden.

Wir konstruieren allerdings nur dann neu,
wenn eine Verbesserung
echten technischen Fortschritt bedeutet.
Die großen Zeitabstände,
in denen wir neue Fahrzeuge bauen,
beweisen, daß es nahezu unmöglich ist,
in kürzeren Abständen
bessere Fahrzeuge auf den Markt zu bringen.

In die Zukunft weisende Konstruktionen,
hochwertiges Material,
gewissenhafte Fertigung,
sorgfältige Prüfungen,
Funktionskontrollen
und planmäßiger Kundendienst
dienen der Werterhaltung.

15 % aller Mitarbeiter
unserer Pkw-Produktion
sind mit Kontrollaufgaben betraut.
Aber nicht nur Kontrolleure
sind eingeschaltet,
jedes Teil durchläuft
bis zu seinem Einbau
ungezählte automatische Kontrollstationen.

In 3 700 Kundendienst-Stationen
in 156 Ländern der Erde
wird Ihr Mercedes-Benz
durch erfahrene Fachleute,
die laufend vom Werk geschult werden,
individuell betreut.



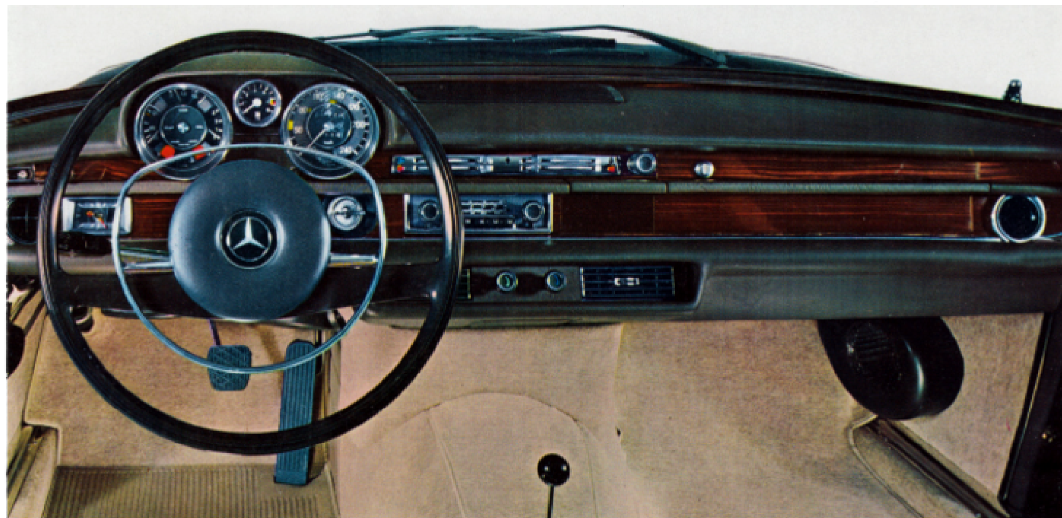
GRUNDAUSSTATTUNG

Achsen
Vorderachse:
Achsträger mit Doppel-Querlenkern
Hinterachse:
Mercedes-Benz Eingelenk-Pendelachse

Getriebe
Mercedes-Benz Automatic
(automatisches 4-Gang-Getriebe
mit hydraulischer Kupplung).

Federung
An Vorder- und Hinterachse:
Rollbalg-Luftfederung
mit automatischer Niveauregulierung,
zwei doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer,
ein Torsionsstab.
Vom Fahrersitz aus regulierbare Höhenverstellung.

Beleuchtung
Leuchteinheit rechts und links
mit Halogen-Fernlicht
asymmetrischem Halogen-Abblendlicht
Standlicht
Blinklicht, Parklicht.
Halogen-Nebelscheinwerfer
getrennt montiert
Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Innenraumbeleuchtung
mit Türkontakt und Handschalter
Leseleuchte im Fond
mit Schalter an der Armaturenanlage
Beleuchtung für Aschenbecher,
Zigarrenanzünder, Heizungsbedienung
Handschuhkasten und Kofferraum.
Fußraumleuchte



Die Klima-Anlage unter der Armaturenanlage
ist nur eine
der zahlreichen Sonderausstattungen

Bremsen
Scheibenbremsen vorn und hinten
mit Innenbelüftung
Zweikreis-Servo-Bremssystem
mit Bremskraftregler.
Brems-Abstützung an der Hinterachse.
Feststellbremse
mit zusätzlichen Bremsbacken
und Bremstrommeln.
Kontroll-Licht
für die Funktion der beiden Bremskreise

Lenkung
Exakte, selbstnachstellende,
proportional wirkende
Mercedes-Benz Servolenkung,
großflächige Polsterplatte
auf der Lenkradnabe,
Pralltopf unter der Polsterplatte,
teleskopartig ineinanderschiebbare Lenksäule,
Lenkgetriebe
weit hinter der Vorderachse angeordnet.

Karosserie
Feste Verschweißung
der Rahmenbodenanlage mit dem Aufbau,
gestaltfester, verwindungssteifer
Fahrgastraum (Sicherheitszelle)
stoßaufzehrende Bug- und Heckpartie,
optimale Sicht nach allen Seiten,
Vollsicht-Verglasung aus Sicherheitsglas,
vier Türen, leichtschließend.
Gummileiste an beiden Seiten
Doppel-Stoßstangen mit breitem Gummiwulst

Sitze
Körpergerecht geformt, stoßfest verankert,
ausgeformt für seitlichen Sitzhalt,
Sitzfederung auf Fahrzeugfederung
und Sitzposition abgestimmt.
Vordersitze in Längsrichtung und Lehnenneigung,
Fahrersitz in der Höhe verstellbar.
Ruhesitzeinrichtung

Frontscheibe
Scheibenwaschanlage
mit Fußbetätigung und Wischerkontakt
Scheibenwischer gegenläufig
mit zwei Geschwindigkeitsstufen
betätigt durch den Kombinationsschalter
am Lenkrad

Instrumente
Armaturenanlage gepolstert, stoßnachgiebig
Geschwindigkeitsmesser und Drehzahlmesser
als Rundinstrumente
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontroll-Licht für Feststellbremse,
für die Funktion der beiden Bremskreise,
Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht,
Benzinreserve und Luftfederung.
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler

Signalanlage
Lichthupe
Blinker mit automatischer Rückstellung,
betätigt durch den Kombinationsschalter
am Lenkrad.
3 Aufschlaghörner, Bremslicht.

Heizung und Lüftung
Staub- und zugfreier Dauerluftstrom
für Warm- oder Kaltluft
mit zusätzlichem Gebläse für Windschutzscheibe,
vorderen Fußraum und Fondfußraum.
Luftmenge und Luftverteilung
für Warm- oder Kaltluft
stufenlos regulierbar nach oben und unten.
Gebläse mit Stellhebel gekoppelt.
Getrennte Beheizung für rechts und links.
Stufenlos einstellbare Kugeldüsen
mit weitem Schwenkbereich
für Warm- oder Kaltluft
rechts und links an der Armaturenanlage

Schlösser
Sicherheitszapfenschlösser an allen Türen
mit kindersicherer Verriegelung
an den Fondtüren.
Zentralverriegelung
durch Abschließen der Fahrertür
Verschließbares Handschuhfach
Kofferraumschloß
Tankschloß
Lenkradschloß,
kombiniert mit Zündschloß,
Anlasser und Anlaßwiederholsperre.
Hauptschlüssel für Türen,
Zündschloß, Kofferraum, Tankschloß
und Handschuhfach.
Nebenschlüssel
nur für Türen, Zündschloß
und Tankschloß

Sonstiges
Ablageschale zwischen den Vordersitzen
Taschen an den Vordertüren
Handschuhfach, Hutablage
Abblendbarer Rückspiegel
Gepolsterte Sonnenblenden,
auf Beifahrerseite mit Spiegel
Haltegriffe am Dachrahmen
Kleiderhaken an den Haltegriffen
Armlehnen an den Türen, gepolstert
Klappbare Mittelarmlehne
zwischen den Vordersitzen und im Fond
Zigarrenanzünder
Aschenbecher vorn und hinten
Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
vorn und hinten
Vorderer Fußraum, Fondfußraum
und Tunnel mit Teppich ausgelegt
Türfenster elektrisch zu öffnen und zu schließen

AUF WUNSCH

MB-Klima-Anlage
Stahlschiebedach, elektrisch
Radio mit mechanischer
oder automatischer Antenne
Lederpolsterung
Orthopädische Rückenlehnen
Kopfstütze, Koffersatz
Heckscheibe, elektrisch heizbar.
Weißwandreifen
Zweiklang-Fanfare
Sonderlackierungen
ein- und zweifarbig.



Weitere Einzelheiten
sind in unseren Katalogen
Mercedes-Benz Sonderausstattungen
und Mercedes-Benz Automatic,
Servolenkung, Klima-Anlage
enthalten

TECHNISCHE DETAILS

Motor des Mercedes-Benz 300 SEL 6.3
8-Zylinder-V-Motor
mit Benzin-Einspritzung.
Den besten Sportwagen
ebenbürtige Beschleunigungswerte.

8-Stempel-Einspritzpumpe
mit Start- und Warmlauf-Automatik,
berücksichtigt Gaspedal-Stellung,
Motordrehzahl, Luftdruck
und Kühlwassertemperatur.
Feinste Dosierung der Einspritzmenge
für jeden Betriebzustand
durch die präzise arbeitende Einspritzpumpe.

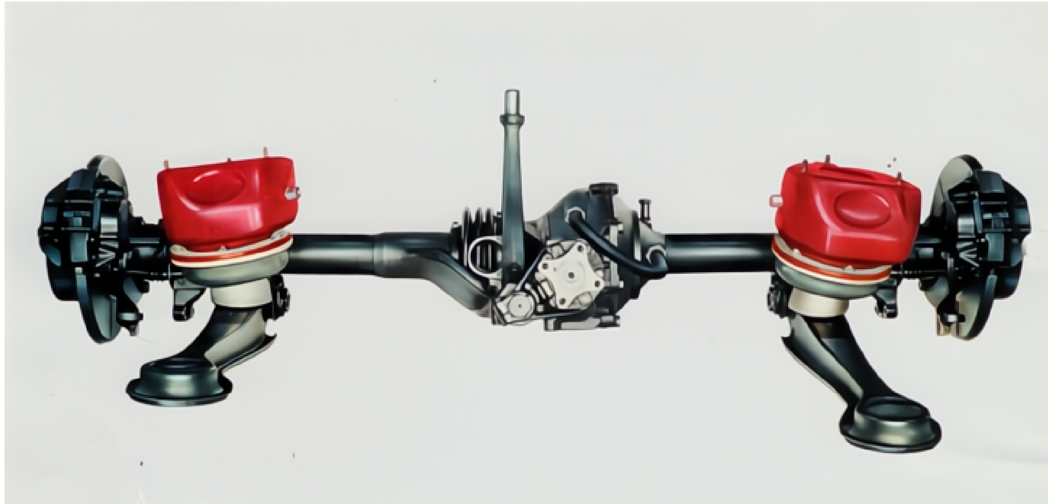
Die obenliegenden Nockenwellen
ergeben eine ausgezeichnete Füllung
und damit
einen sehr günstigen Drehmoment-Verlauf.

Intensive Kühlung des Motoröls
durch einen Luft-Ölkühler,
der neben dem Wasserkühler angeordnet ist.
Lüfter mit Viscose-Kupplung.

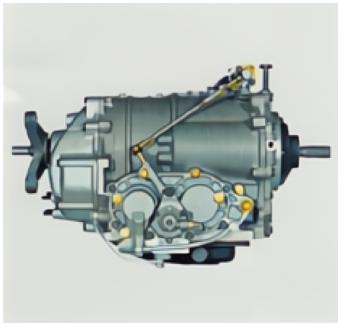
Geschmiedete Kurbelwelle
in fünf Mehrstoff-Gleitlagern
mit Stahlstützschalen gelagert.

Pleuelstangen
in Mehrstoff-Gleitlagern
mit Stahlstützschalen gelagert.
Die obenliegenden Nockenwellen
werden angetrieben
durch eine geräuscharme Duplex-Kette.

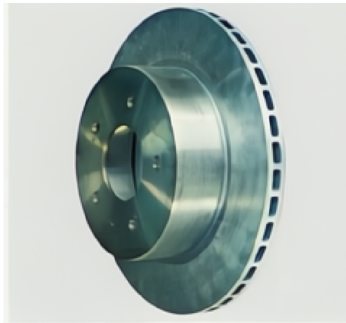
Kraftstoff-Filter
Kunststoff-Siebfilter im Tank.
Feinfilter vor der Einspritzpumpe.
Luft-Filter mit Papier-Patrone
mit Dämpfung des Sauggeräusches.
Öl-Filter
als Hauptstrom- und Nebenstromfilter.



Luftfederung
mit automatischer Niveauregulierung



MB-Automatic
mit drei Planetensätzen



Scheibenbremsen vorn und hinten
mit Innenbelüftung



Vom Fahrersitz
regulierbare Höhenverstellung

Steigen Sie ein.
Machen Sie eine Probefahrt.

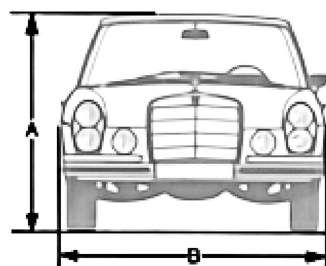
Sie werden erfahren,
daß Mercedes-Benz
Personenwagen
Ihnen etwas zurückgeben,
was im Straßenverkehr
sehr selten geworden ist:
Ihre Freiheit und Gelassenheit.

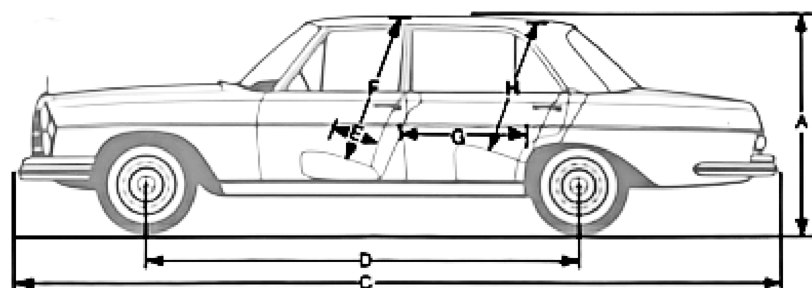
Inhalt unverbindlich
Änderungen vorbehalten.

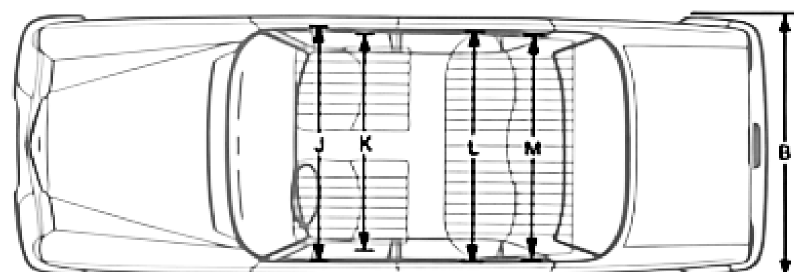

300 SEL
S-M 8918
6.3

Daten

Motor	Mercedes-Benz 300 SEL 6.3
Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	103/95 mm
Gesamthubraum	6332 cm^3
Motorleistung nach DIN[1])	250 PS bei 4000 U/min
Motorleistung nach SAE	300 gr. HP bei 4100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN[1])	51 mkp bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	60 mkp bei 3000 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6,0/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	18,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/55 A
Batterie	12 V/66 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 220 km/h
Reifen, mit Schlauch	195 VR 14
Kraftstoff	Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2])	15,5 Liter/100 km
Tankinhalt	105 Liter
davon Reserve	ca. 14 Liter
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1765 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2265 kg
Anhängelast, gebremst[3])	1200 kg
Anhängelast, ungebremst[3])	750 kg







A	Größte Höhe unbelastet	1420 mm
B	Größte Breite	1810 mm
C	Größte Länge	5000 mm
D	Radstand	2865 mm
E	Lenkrad-Fahrersitzlehne[4])	340 mm
F	Sitzhöhe, unbelastet vorn	950 mm
G	Fahrerlehne-Fondlehne[4])	870 mm
H	Sitzhöhe im Fond	855 mm
J	Breite auf Mitte Polster vorn	1550 mm
K	Breite Fensterschlüssel vorn	1465 mm
L	Breite auf Mitte Polster hinten	1550 mm
M	Breite Fensterschlüssel hinten	1455 mm
Spurweite vorn		1490 mm
Spurweite hinten		1485 mm
Wendekreisdurchmesser		12,3 m
Kofferraum		0,61 m^3

[1]) Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

[2]) Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Geschwindigkeit von 110 km/h auf ebener Fahrbahn und einem Zuschlag von 10 %. Dieses Meßverfahren verwenden alle deutschen Automobil-Hersteller. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

[3]) Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte. Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen gelten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland in verschiedenen Ländern andere Gewichte.

[4]) Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich
Änderungen vorbehalten

WZ 1281/03 00/1269 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en Allemagne